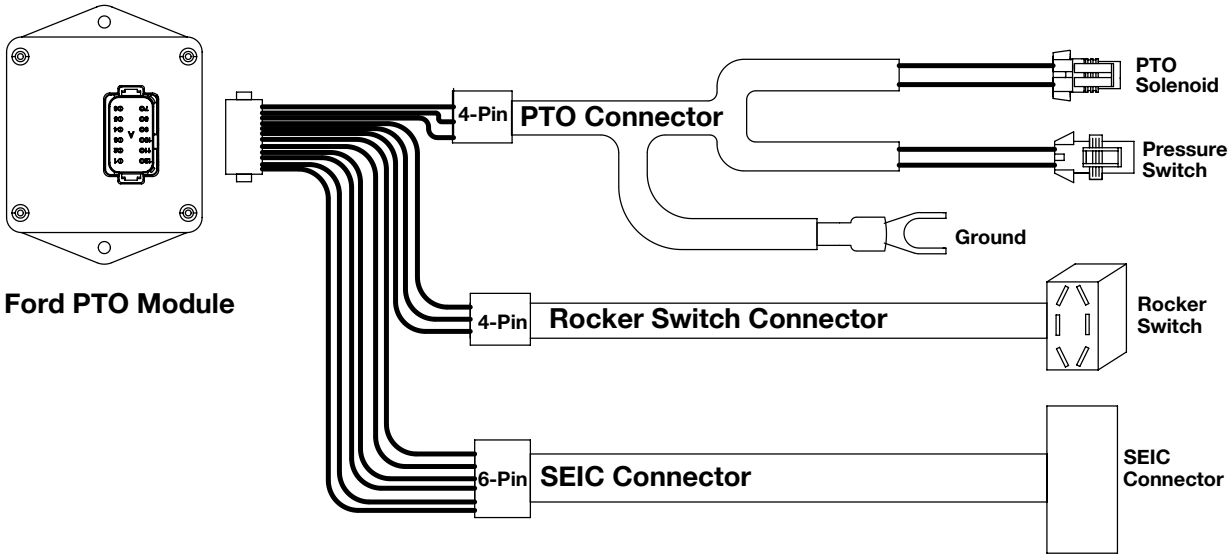
PTO RPM MODULE INSTALLATION

2021 & Later Ford F-250—F-750 with 6R140 or 10R140
Read IN17-04 Operator's Manual Before Operating PTO!

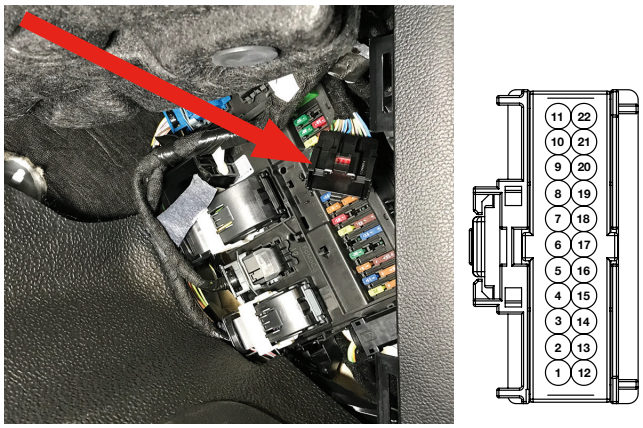
This instruction applies to a Ford specific PTO RPM module that interfaces with the truck SEIC circuit, and controls PTO activation and truck engine RPMs. The module is designed to be mounted inside the truck cab under the dash. Installation for single mode and dual mode applications is the same.

Module Installation and Wiring Connections

Before the module can be programmed, the wiring connections to the truck and rocker switch must be made. On F-250—F-600 trucks, the SEIC 22-Pin connector is found on the passenger side kick panel. On F-650 & F-750 trucks, the SEIC 16-Pin connector is located under the hood on the driver's side of the engine compartment. There is a 6-Pin connector between the module and the SEIC connector to allow for that portion of the harness to pass through the firewall when necessary. There is a 4-Pin connector on the PTO section of the harness for the same purpose.

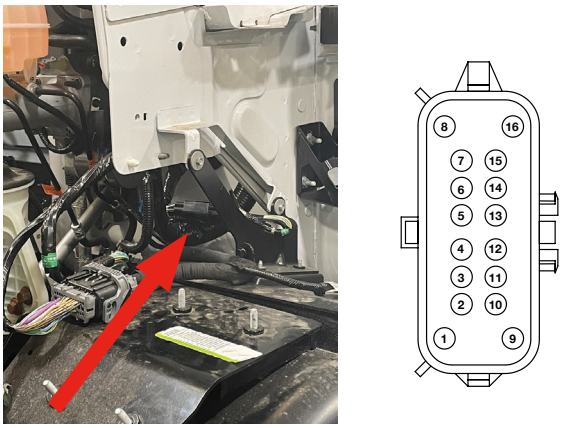


F-250 – F-600 SEIC 22-Pin Connector Details



Located on passenger side kick panel

F-650 & F-750 SEIC 16-Pin Connector Details



Located in engine compartment, driver's side near firewall

Muncie Power Products
A Member of the Interpump Group

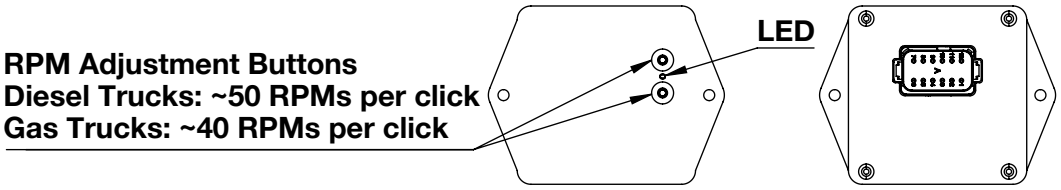
201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

Specifications are subject to change without notice. Visit www.munciepower.com for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2022)

IN22-08 (Rev. 06-25)

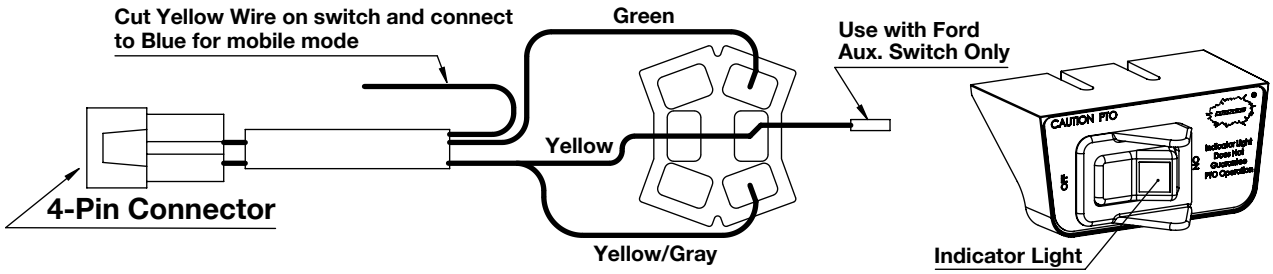
Module Programming

The module features a pair of buttons for adjusting truck engine RPM, and an LED to indicate when the module is in programming mode. **All connections on switch, truck, and module must be made before programming can occur.** To enter or exit programming mode, turn PTO switch on and hold both buttons for 10 seconds. The LED will blink for 3 seconds to indicate module is in programming mode. The truck engine RPM can then be adjusted using the buttons. Stationary programming adjusts Engine RPM during PTO mode. Mobile programming adjusts Engine RPM limit with PTO engaged. Each push of the button will raise (+) or lower (-) the RPMs by approximately 50 RPMs on diesel applications, and 40 RPMs on gas applications. **Stationary Mode Only – Default RPM setting for stationary mode is 950 RPMs on gas engine applications, and 1,200 RPMs on diesel engine applications.**



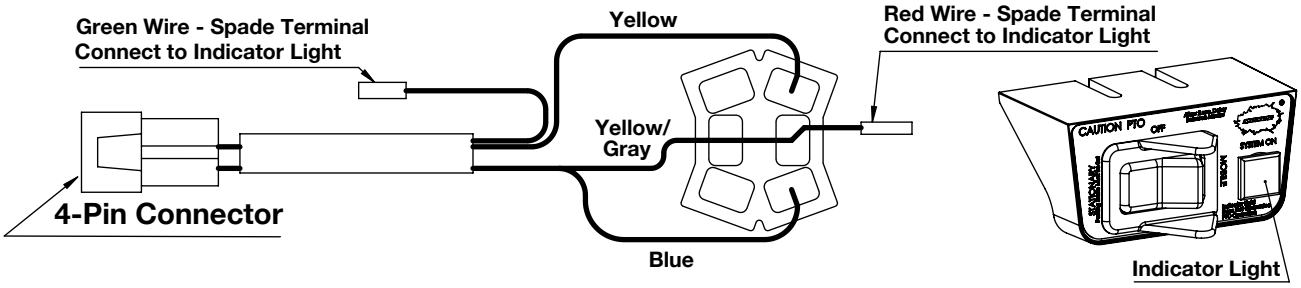
Single Mode Programming

Single mode kits come with a 2-position rocker switch with indicator light built in. The harness is setup for stationary mode from the factory. For mobile applications, connect Yellow wire coming out of switch connector to the Blue wire. To use a Ford auxiliary switch, connect the blunt cut Yellow wire to the Ford auxiliary switch connection. **Mobile Mode Only – Default setting for engine RPM limit is red line! Engine RPM limit can be lowered using RPM adjustment buttons.**



Dual Mode Activation

Dual mode kits come with a 3-posiition rocker switch, with the indicator light separate from the switch. **Ford auxiliary switches cannot be used for dual mode applications!** Stationary mode and mobile mode programming is done individually. Stationary mode must be programmed with switch in the "Stationary" position. Mobile mode must be programmed with the switch in the "Mobile" position. **Mobile Mode Only – Default setting for engine RPM limit is red line! Engine RPM limit can be lowered using RPM adjustment buttons.**



Stationary Operation Instructions

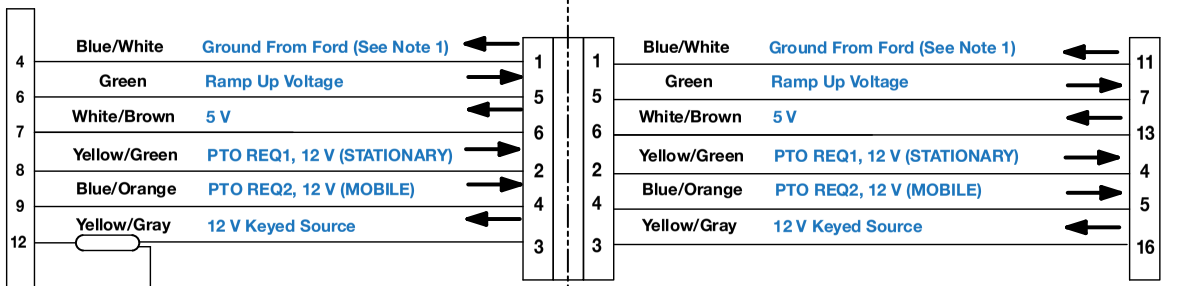
• With the vehicle engine operation at idle, set parking brake, then engage the PTO.

Mobile Operation Instructions

• Confirm engine is operating at safe engine RPM for PTO and driven equipment, then engage the PTO.

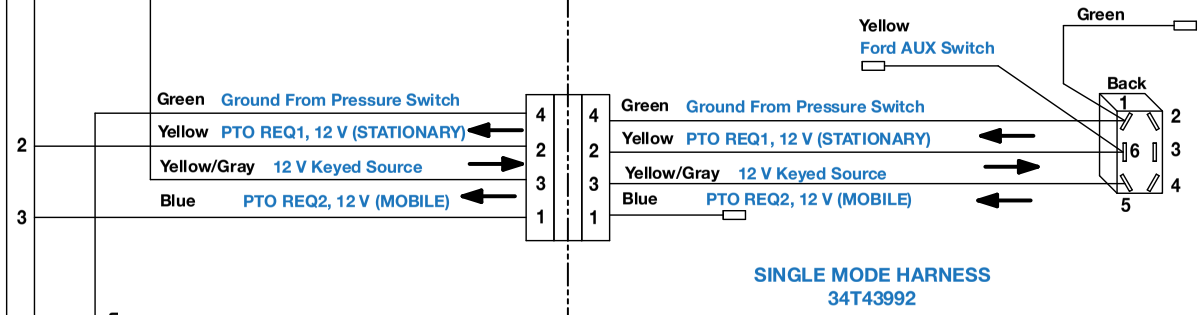
LED Fault Codes

Hard Fault—⅓ of a second constant flash: output short circuit or reference voltage out of range
Soft Fault—1 second constant flash: PTO switch on, but SEIC not allowing PTO engagement

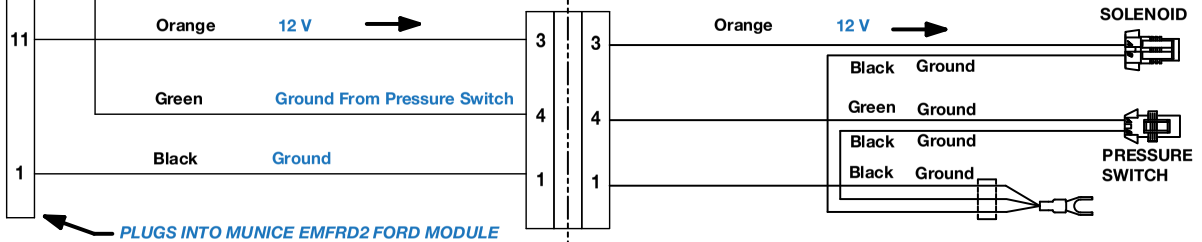


SEIC HARNESS
34T43988

Standard/Stationary Wiring Shown



SINGLE MODE HARNESS
34T43992



PLUGS INTO MUNCIE EMFRD2 FORD MODULE

MODULAR HARNESS
34T43989

PTO ACTIVATION HARNESS
34T43990

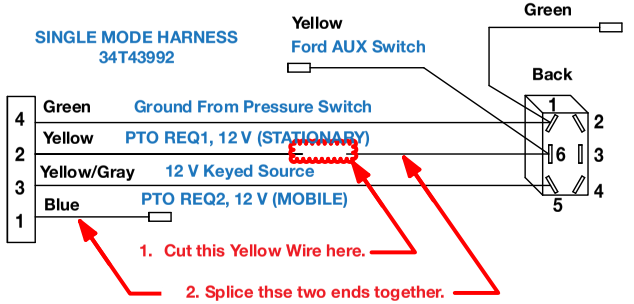
Muncie Power Products, Inc.

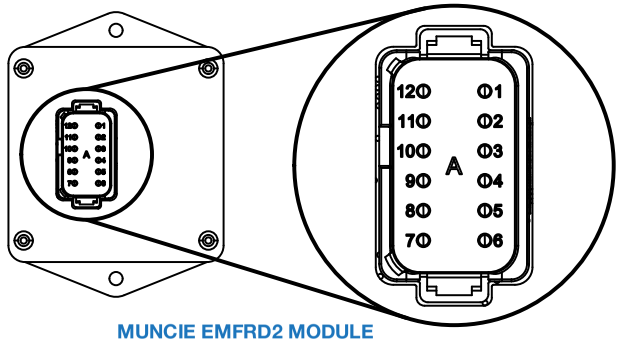
Single Mode Harness Assem, Ford R4415

1. NOTES:
2. Blue/White Wire is turned to ground by Ford SEIC once all Ford parameter are met. (You may read a slight voltage prior to the ground signal being make by Ford.)
3. Unless otherwise noted, all wire is 18 AWG

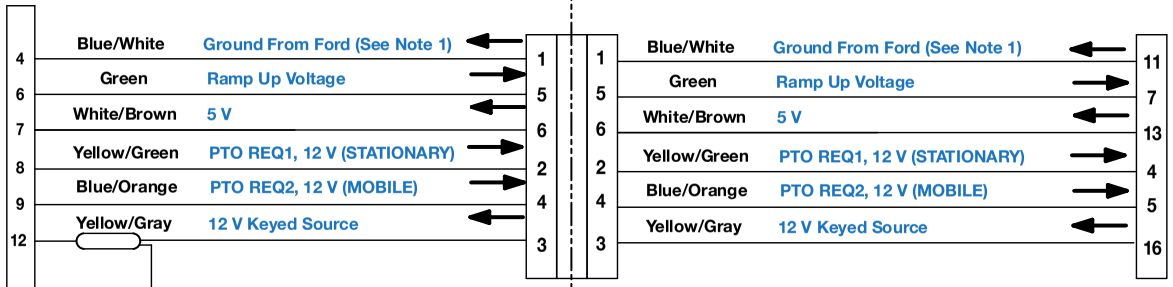
Arrows indicate signal direction. For example, in the SEIC harness diagram, the left pointing arrows indicate that the signal is coming from Ford.

Below Instructions FOR MOBILE MODE ONLY

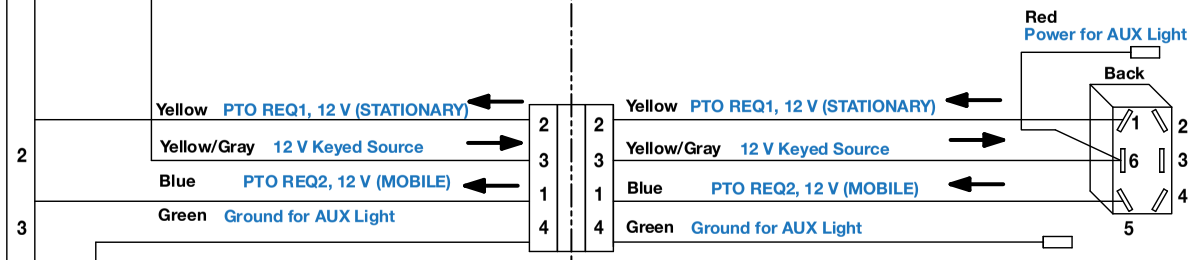


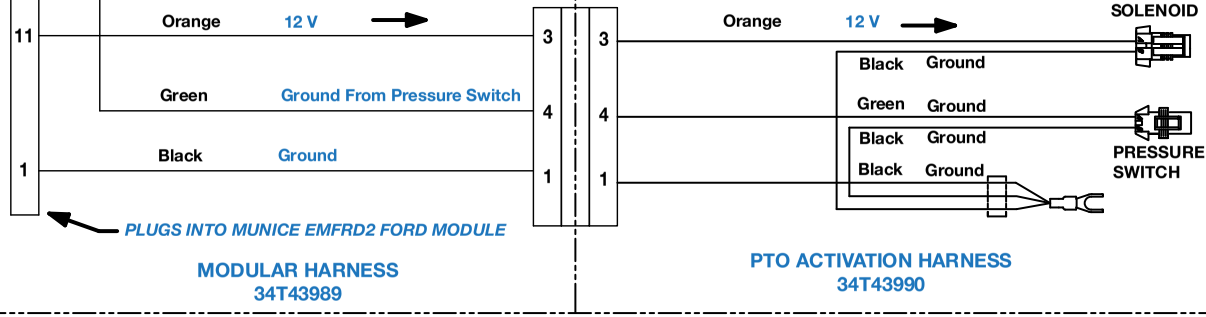


MUNCIE EMFRD2 MODULE



Standard/Stationary Wiring Shown



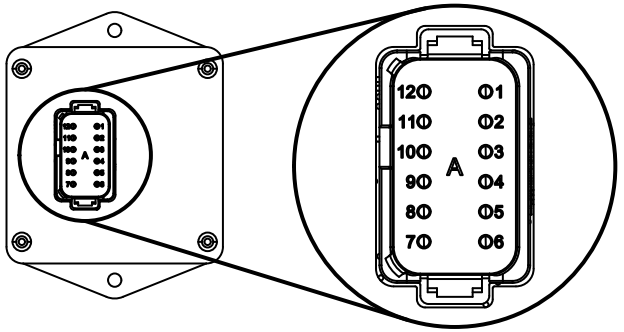


Muncie Power Products, Inc.

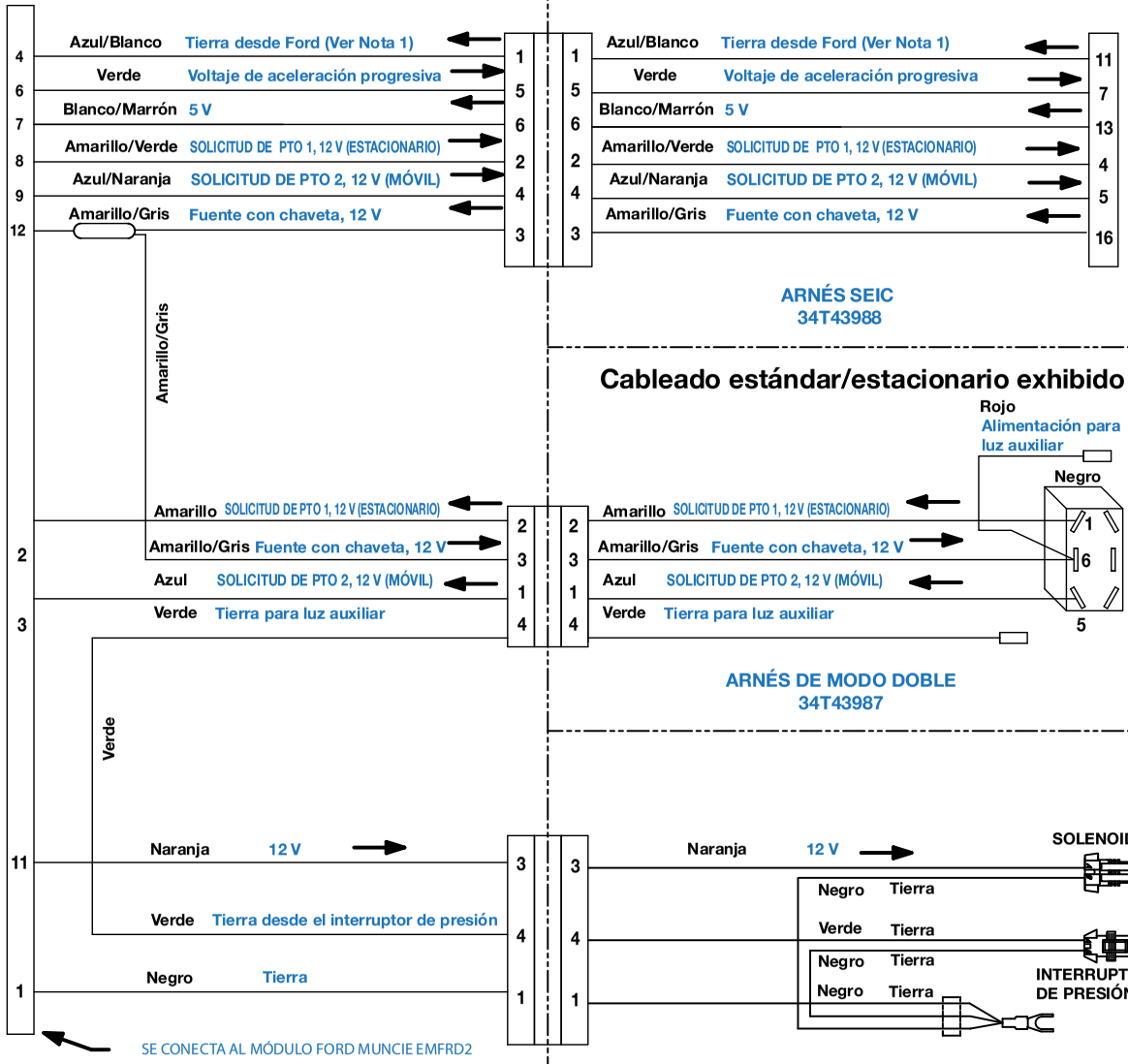
Dual Mode Harness Assem, Ford R4416

1. NOTES:
2. Blue/White Wire is turned to ground by Ford SEIC once all Ford parameter are met. (You may read a slight voltage prior to the ground signal being make by Ford.)
3. Unless otherwise noted, all wire is 18 AWG

Arrows indicate signal direction. For example, in the SEIC harness diagram, the left pointing arrows indicate that the signal is coming from Ford.



MUNCIE EMFRD2 MODULE



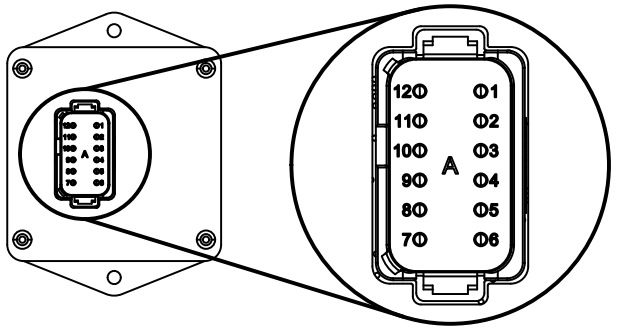
Muncie Power Products, Inc.

Ensamble de arnés de Modo doble, FordR4416

1. NOTAS:
2. El cable azul/blanco se conecta a tierra por el sistema SEIC de Ford una vez que se cumplen todos los parámetros establecidos por Ford. (Puede detectarse una ligera tensión antes de que Ford envíe la señal de conexión a tierra).
3. A menos que se indique lo contrario, todos los cables son de calibre 18 AWG.

← Las flechas indican la dirección de la señal. Por ejemplo, en el diagrama del arnés SEIC, las flechas que apuntan hacia la izquierda indican que la señal proviene de Ford.

→ Las flechas que apuntan hacia la izquierda indican que la señal proviene de Ford.



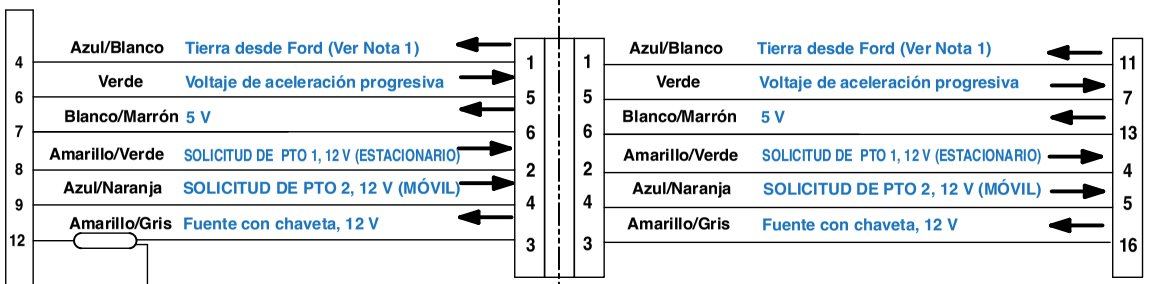
MÓDULO MUNCIE EMFRD2 PTO

Muncie Power Products, Inc.

Ensamble de arnés de Modo simple, FordR4415

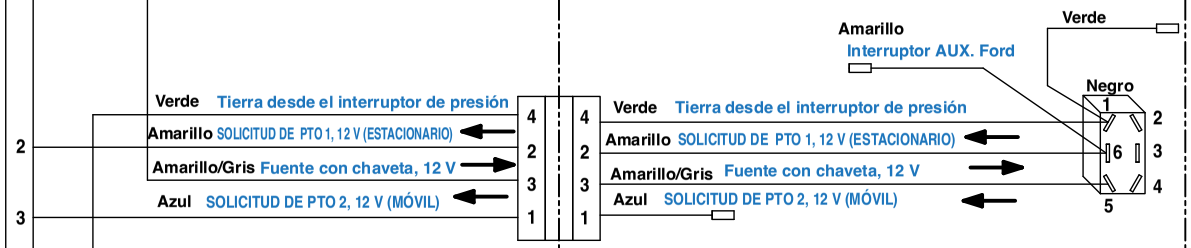
1. NOTAS:
2. El cable azul/blanco se conecta a tierra por el sistema SEIC de Ford una vez que se cumplen todos los parámetros establecidos por Ford. (Puede detectarse una ligera tensión antes de que Ford envíe la señal de conexión a tierra).
3. A menos que se indique lo contrario, todos los cables son de calibre 18 AWG.

Las flechas indican la dirección de la señal. Por ejemplo, en el diagrama del arnés SEIC, las flechas que apuntan hacia la izquierda indican que la señal proviene de Ford.



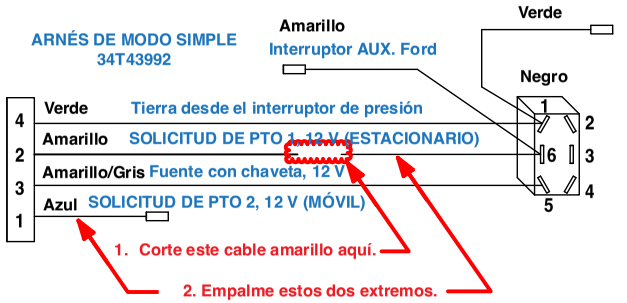
ARNÉS SEIC
34T43988

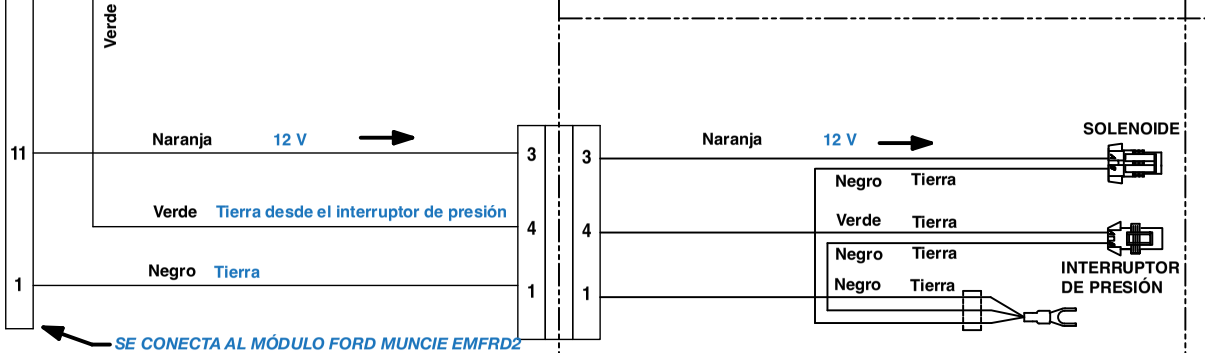
Cableado estándar/estacionario exhibido



ARNÉS DE MODO SIMPLE
34T43992

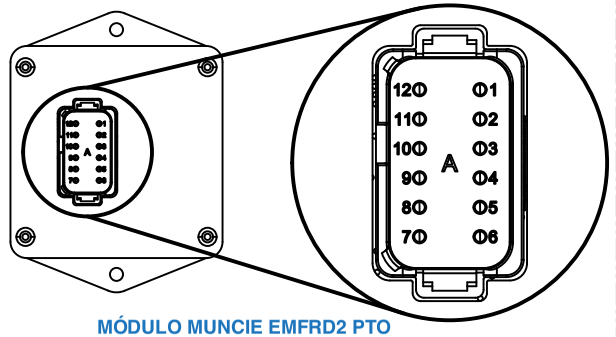
Instrucciones a continuación SOLO PARA MODO MÓVIL





ARNÉS MODULAR
34T43989

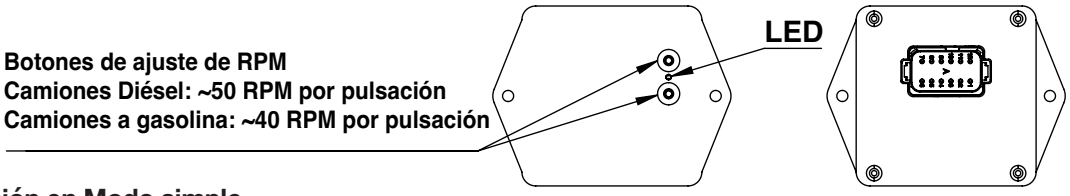
ARNÉS DE ACTIVACIÓN DEL MÓDULO
34T43990



MÓDULO MUNCIE EMFRD2 PTO

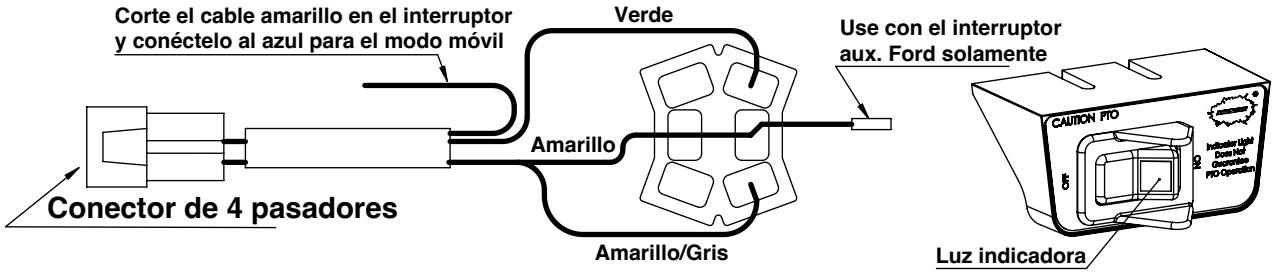
Programación del módulo

El módulo cuenta con un par de botones para ajustar las RPM del motor del camión, y un LED que indica cuándo el módulo está en modo de programación. **Todas las conexiones en el interruptor, el camión y el módulo se deben hacer antes de realizar la programación.** Para entrar o salir del modo de programación, encienda el interruptor de la PTO y mantenga presionados ambos botones durante 10 segundos. El LED parpadeará durante 3 segundos para indicar que el módulo está en modo de programación. Entonces se podrán ajustar las RPM del motor del camión con los botones. La programación en modo estacionario ajusta las RPM del motor durante el modo PTO. La programación en modo móvil ajusta el límite de RPM del motor con la PTO activada. Cada pulsación de botón aumentará (+) o disminuirá (–) las RPM en aproximadamente 50 RPM en aplicaciones diésel, y 40 RPM en aplicaciones a gasolina. **Solo Modo estacionario – El valor predeterminado de RPM para el modo estacionario es de 950 RPM en aplicaciones con motor a gasolina, y 1,200 RPM en aplicaciones con motor diésel.**



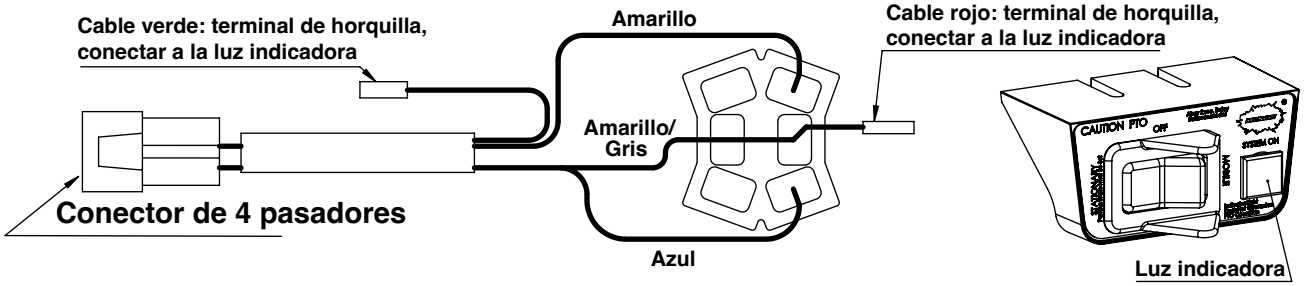
Programación en Modo simple

Los kits de modo simple vienen con un interruptor oscilante de 2 posiciones con luz indicadora incorporada. El arnés está configurado de fábrica para operar en modo estacionario. Para aplicaciones móviles, conecte el cable amarillo que sale del conector del interruptor al cable azul. Para usar un interruptor auxiliar Ford, conecte el cable amarillo cortado perpendicularmente al punto de conexión del interruptor auxiliar Ford. **Solo Modo móvil – ¡El límite de RPM del motor está configurado por defecto en línea roja! El límite de RPM del motor se puede reducir con los botones de ajuste de RPM.**



Activación del Modo doble

Los kits de modo doble vienen con un interruptor oscilante de 3 posiciones, con la luz indicadora separada del interruptor. **¡Los interruptores auxiliares Ford no se pueden usar en aplicaciones de modo doble!** La programación de los modos estacionario y móvil se realiza de manera individual. El modo estacionario debe programarse con el interruptor en la posición "Estacionario". El modo móvil debe programarse con el interruptor en la posición "Móvil". **Solo Modo móvil – ¡El límite de RPM del motor está configurado por defecto en línea roja! El límite de RPM del motor se puede reducir con los botones de ajuste de RPM.**



Instrucciones de operación en Modo estacionario

• Con el motor del vehículo en ralentí, ponga el freno de estacionamiento y luego active la PTO.

Instrucciones de operación en Modo móvil

• Confirme que el motor esté funcionando a un régimen de RPM seguro para la PTO y el equipo impulsado, y luego active la PTO.

Códigos de falla del LED

Falla grave: parpadeo constante de ⅓ de segundo: cortocircuito de salida o voltaje de referencia fuera de rango
Falla leve: parpadeo constante de 1 segundo: Interruptor de la PTO encendido, pero el SEIC no permite la activación de la PTO

INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE RPM DE PTO

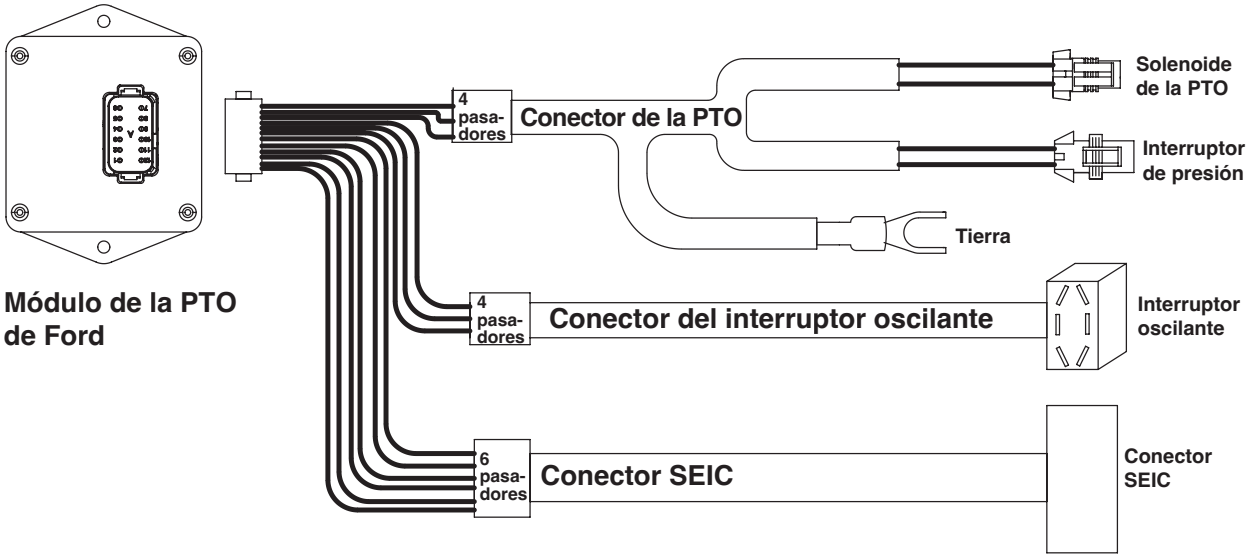
Ford F-250—F-750 de 2021 en adelante con 6R140 o 10R140

¡Lea el Manual del usuario IN17-04 antes de operar la PTO!

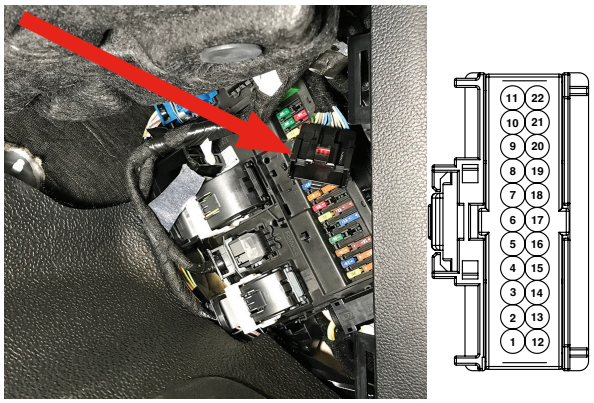
Estas instrucciones se aplican a un módulo de RPM de PTO específico de Ford, que se conecta con el circuito SEIC del camión y controla la activación de la PTO y las RPM del motor del vehículo. El módulo está diseñado para instalarse dentro de la cabina del camión, debajo del tablero. La instalación es la misma tanto para aplicaciones de modo simple como de modo doble.

Instalación del módulo y conexiones del cableado

Antes de programar el módulo, se deben realizar las conexiones de cableado al camión y al interruptor oscilante. En los camiones F-250—F-600, el conector SEIC de 22 pasadores se encuentra en el panel de protección del lado del pasajero. En los camiones F-650 y F-750, el conector SEIC de 16 pasadores está ubicado bajo el capó, del lado del conductor en el compartimento del motor. Hay un conector de 6 pasadores entre el módulo y el conector SEIC que permite que esa parte del arnés pase a través del cortafuegos cuando sea necesario. También hay un conector de 4 pasadores en la sección de la PTO del arnés con el mismo propósito.

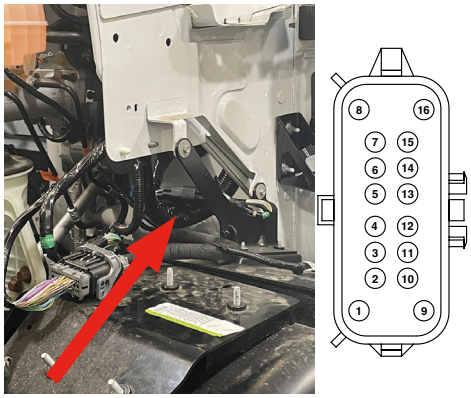


SEIC de F-250 – F-600
Detalles del conector de 22 pasadores



Ubicado en el panel de protección del lado del pasajero

SEIC de F-650 y F-750
Detalles del conector de 16 pasadores



Ubicado en el compartimento del motor, lado del conductor, cerca del cortafuegos

Muncie Power Products
A Member of the Interpump Group
IN22-08 (Rev. 06-25)

201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

Las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso. Visite www.munciepower.com para conocer las garantías y el material informativo. Todos los derechos reservados.
© Muncie Power Products, Inc. (2022)