F20 10-BOLT PTO ACTIVATION
Ford 10R140 Series Transmissions
2020 and later F-250 — F-600

FOLLOW INSTALLATION INSTRUCTION IN INSTALLATION MANUAL IN19-04
FOLLOW PRECAUTIONS IN OPERATOR'S MANUAL IN17-04

A. IMPORTANT: Disconnect battery prior to installing electric/hydraulic activation kits.

B. Locate the wiring harness provided with your PTO. Separate the harness at the 4-wire connector.

C. The engine compartment section has the connection to the PTO activation solenoid and pressure switch. Make the connection to both components.

D. Feed the 4-wire connector (white) through to the inside of the cab. Use a pass-through or drill a ⅝" hole and use the grommet provided in your kit. Connection to the Ford wiring is located in the cab. Locate the blunt cut body builder wires provided by Ford as described in this supplement.

E. Follow the diagrams for your vehicle engine type and operation mode.

Install the Muncie Power switch and indicator light into the Muncie Power switch bracket.
Note: Ford Auxiliary switches cannot be used for "Dual Mode" installations.

Ford SEIC Connector Location – (Passenger Side)

Locate the FORD wire bundled together at the **PASSENGER SIDE** behind the kick panel at the passenger's feet elevators.

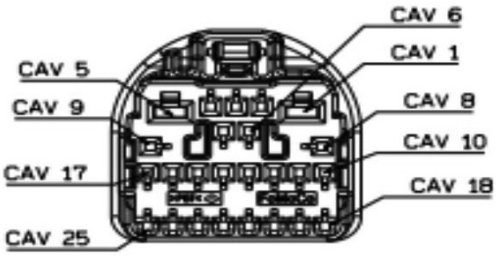
The Muncie Power harness passes through into the cab. Locate the Muncie Power connector and make the connection to the Ford connector. Wire colors and pin locations are as show in the charts on the next page for the harness provided.

Single Mode (Either Stationary OR Mobile) Installation

2023 & Later F-250 – F-600 DIESEL Engine— Single Mode;
Wire Harness 34T43730 (F20-F1312-DX5P*)**

	MUNCIE HARNESS COLOR	2023 FORD HARNESS COLOR	2023 MY PIN	SIGNAL
DIESEL	White/Brown	White/Brown	3	PTO VREF
	Green	Green/White	5	PTO RPM
	Yellow/Green	Yellow/Green	7	PTO 1 - Stationary Mode
		Blue/Orange	8	PTO 2 - Mobile Mode
	Gray/Violet	Gray/Violet	4	PTO Return
	Blue/White	Blue/White	6	PTO Enable
	Yellow/Gray	Brown/Blue	17	Run-Start 12V

REAR VIEW



MATING FACE VIEW

2023 & Later F-250 – F-600 GAS Engine – Single Mode;
Wire Harness 34T43735 (F20-F1312-GX5P*)**

	MUNCIE HARNESS COLOR	2023 FORD HARNESS COLOR	2023 MY PIN	SIGNAL
GAS	Yellow/Green	White/Brown	3	PTO VREF
	Green	Green/White	5	PTO RPM
	Yellow/Blue	Yellow/Green	7	PTO 1 - Stationary Mode
		Blue/Orange	8	PTO 2 - Mobile Mode
	Yellow/Violet	Gray/Violet	4	PTO Return
	Blue/White	Blue/White	6	PTO Enable
	Yellow/Gray	Brown/Blue	17	Run-Start 12V

- Muncie wire harness includes connector for model years 2020 through 2022. For 2023 model year trucks, cut the 22-pin connector from the end of the Muncie harness. The harness must be connected to the Ford supplied connector with blunt cut wires. This connector can be found connected to the SEIC connector under the passenger side kick panel. Connect the wires as listed in above tables.
- Connect Muncie Yellow/Blue to either PTO 1 for stationary applications, or PTO 2 for mobile.

- Ford Auxiliary switch can be used for single mode applications. Connect yellow wire with blunt cut connector from back of Muncie switch socket to Ford switch output.

- With the wiring connected, test the vehicle. With the truck in park and the PTO switch in the “OFF” position, start the engine. Listen for a few seconds for any unnatural noises. Always stay clear of rotating components. Should an unnatural noise occur, SHUT OFF the engine and remove the ignition keys. Remove the PTO and examine both the PTO gear and the transmission gear for any defects.
- When satisfied with the PTO installation, check the transmission oil level and fill to proper level per the instructions found in the vehicles operator’s manual. Adding a PTO will require adding transmission fluid. Run the engine for 5 to 10 minutes and check for leaks. Always stand clear of rotating components and never go under the truck with the engine running.
- Shut off the engine and remove the ignition keys. Inspect cap screws to make sure they are properly tightened. Mounting bolts/nuts should be checked on a regular basis.
- For help installing pumps or other equipment, refer to the PTO operator’s manual.

F20 PTO Activation – Dual Mode (Stationary AND Mobile) Installation

2023 and Later F-250 – F-600

RPM module output voltage is factory set for an engine speed of 1,200 RPMs for stationary mode. In mobile mode, the RPM's will be limited to 3,000 in diesel trucks and 6,500 in gas trucks. This is because the 649 OHM resistor is now parallel with the potentiometer inside the RPM control module.

Install the Muncie Power switch and indicator light into the Muncie Power switch bracket.
Note: *Ford Auxiliary switches cannot be used for the "Dual Mode" installations.*

With wiring connected, test the vehicle. With the Truck in park and the PTO switch in the "OFF" position, start the engine. Listen for a few seconds for any unnatural noises. Always stay clear of rotating components. Should an unnatural noise occur, SHUT OFF the engine and remove the ignition keys. Remove the PTO and examine both the PTO gear and transmission gear for any defects.

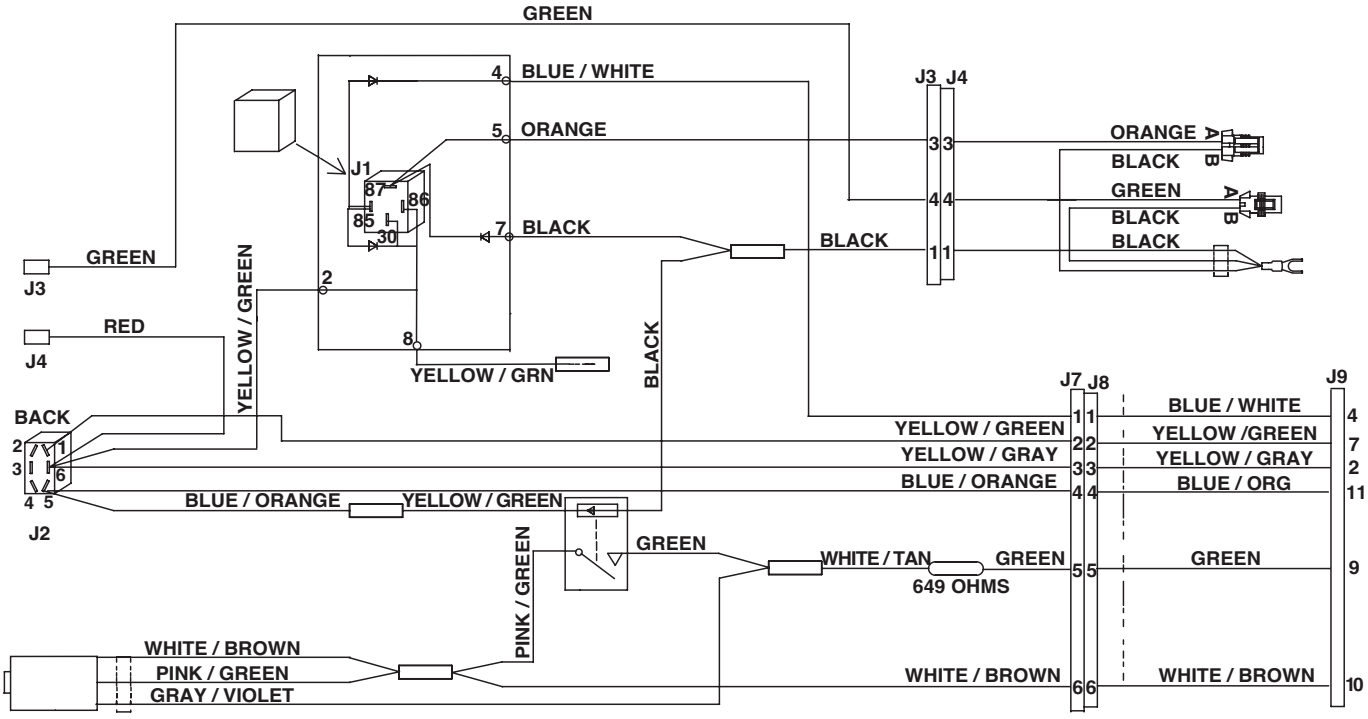
The potentiometer can now be adjusted to the desired resistance for the engine operation speed.

2023 & Later F-250 – F-600 DIESEL Engine – Dual Mode
Wire Harness 34T44005 (F20-F1312-DX5PB)**

	MUNCIE HARNESS COLOR	2023 FORD HARNESS COLOR	2023 MY PIN	SIGNAL
DIESEL	White/Brown	White/Brown	3	PTO VREF
	Green	Green/White	5	PTO RPM
	Yellow/Green	Yellow/Green	7	PTO 1 - Stationary Mode
	Blue/Orange	Blue/Orange	8	PTO 2 - Mobile Mode
	Blue/White	Blue/White	6	PTO Enable
	Yellow/Gray	Brown/Blue	17	Run-Start 12V

REAR VIEW

MATING FACE VIEW

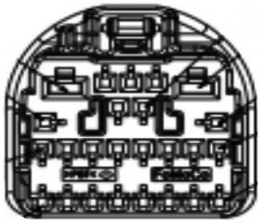


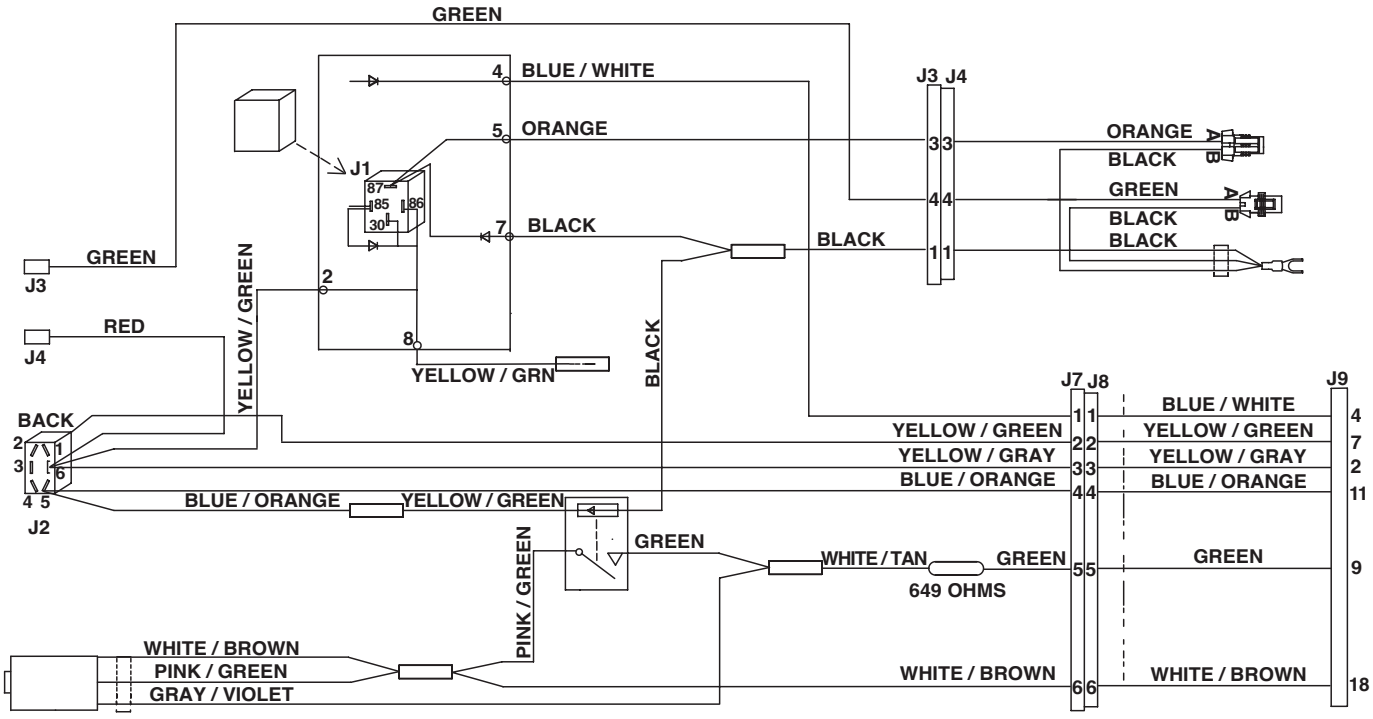
DIESEL ENGINE – POTENTIOMETER FACTORY SET TO 19.5K OHMS (~1,200 ENGINE RPM)

2023 & Later F-250 – F-600 GAS Engine – Dual Mode
Wire Harness 34T44000 (F20-F1312-GX5PB)**

	MUNCIE HARNESS COLOR	2023 FORD HARNESS COLOR	2023 MY PIN	SIGNAL
GAS	White/Brown	White/ Brown	3	PTO VREF
	Green	Green/ White	5	PTO RPM
	Yellow/Green	Yellow/Green	7	PTO 1 - Stationary Mode
	Blue/ Orange	Blue/ Orange	8	PTO 2 - Mobile Mode
	Blue/ White	Blue/ White	6	PTO Enable
	Yellow/ Gray	Brown/ Blue	17	Run-Start 12V

REAR VIEW


MATING FACE VIEW



GAS ENGINE – POTENTIOMETER FACTORY SET TO 10.2K OHMS (~1,200 ENGINE RPM)

When satisfied with the PTO installation, check the transmission oil level and fill to the proper level per the instruction found in the vehicles operator's manual. Adding a PTO will require adding transmission fluid. Run engine for 5 to 10 minutes and check for leaks. Always stay clear of rotating components and never go under the truck with the engine running.

SHUT OFF engine and remove the ignition keys. Inspect the cap screws to make sure they are properly tightened. Mounting bolts/nuts should be checked on a regular basis.

PTO OPERATION:

1. Vehicle must be wired for mobile operation.
2. With the vehicle engine operation at idle and the parking brake set, engage the PTO by pushing the rocker switch to the "engage" position.
3. Release the parking brake, shift the transmission into a drive or reverse selection.
4. The Torqshift® transmission is designed to allow PTO operation in all gears including over-drive.

Switchable: Stationary/Mobile

1. When switching between modes, a 1-2 second pause in the center "OFF" position is required for the SEIC to recognize the change.

2020–2022 F-250 — F-600 Single Mode (Either Stationary OR Mobile) Installation

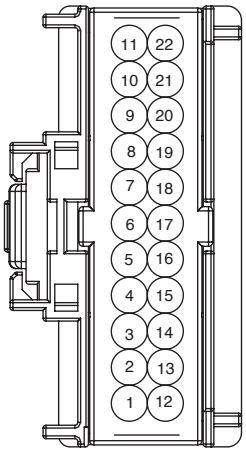
2020-2022 F-250 – F-600 DIESEL Engine – Single Mode Wire Harness 34T43730 (F20-F1312-DX5**P*)

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
White/Brown	White/Brown	10
Green	Green	9
Yellow/Green	**STATIONARY** – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Gray/Violet	Gray/Violet	6
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

2020-2022 F-250 – F-600 GAS Engine – Single Mode Wire Harness 34T43735 (F20-F1312-GX5**P*)

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
Yellow/Green	Yellow/Green	18
Green	Green	9
Yellow/Blue	**STATIONARY** – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Yellow/Violet	Yellow/Violet	16
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

Female Side Connector



- Harness is wired for “stationary mode” from the factory. To change harness to “mobile mode”, cut the yellow/green wire coming from Pin 7 on the Muncie side of the 22-pin connector, and connect to the butt splice on the yellow/green wire coming out of Pin 11.
- With the wiring connected, test the vehicle. With the truck in park and the PTO switch in the “OFF” position, start the engine. Listen for a few seconds for any unnatural noises. Always stay clear of rotating components. Should an unnatural noise occur, SHUT OFF the engine and remove the ignition keys. Remove the PTO and examine both the PTO gear and the transmission gear for any defects.
- When satisfied with the PTO installation, check the transmission oil level and fill to proper level per the instructions found in the vehicles operator’s manual. Adding a PTO will require adding transmission fluid. Run the engine for 5 to 10 minutes and check for leaks. Always stand clear of rotating components and never go under the truck with the engine running.
- Shut off the engine and remove the ignition keys. Inspect caps crews to make sure they are properly tightened. Mounting bolts/nuts should be checked on a regular basis.
- For help installing pumps or other equipment, refer to the PTO operator’s manual.

2020–2022 F-250 — F-600 – Dual Mode (Stationary AND Mobile) Installation

RPM module output voltage is factory set for an engine speed of 1,200 RPMs for stationary mode. In mobile mode, the RPM's will be limited to 3,000 in diesel trucks and 6,500 in gas trucks. This is because the 649 OHM resistor is now parallel with the potentiometer inside the RPM control module.

Install the Muncie Power switch and indicator light into the Muncie Power switch bracket.
Note: *Ford Auxiliary switches cannot be used for the "Stationary AND Mobile" installations.*

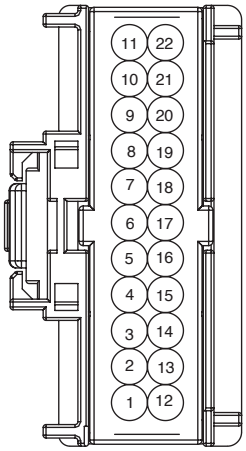
With wiring connected, test the vehicle. With the Truck in park and the PTO switch in the "OFF" position, start the engine. Listen for a few seconds for any unnatural noises. Always stay clear of rotating components. Should an unnatural noise occur, SHUT OFF the engine and remove the ignition keys. Remove the PTO and examine both the PTO gear and transmission gear for any defects.

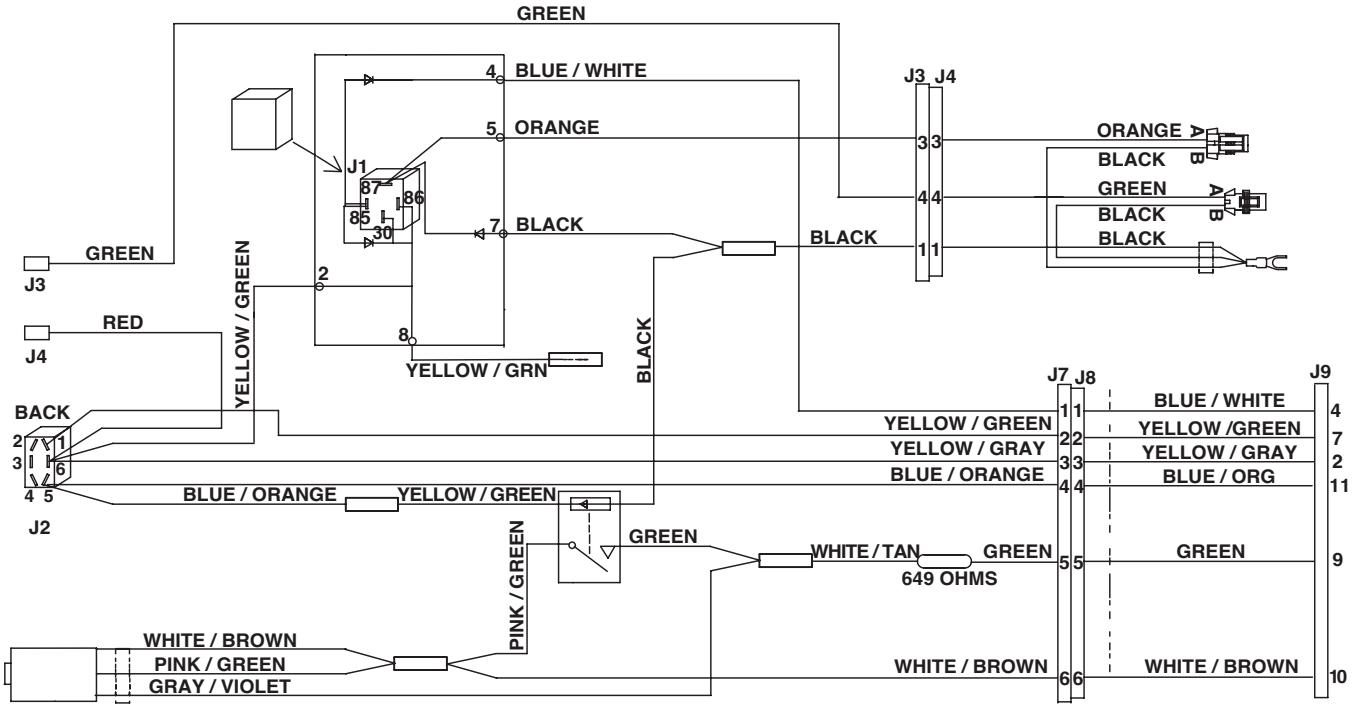
The potentiometer can now be adjusted to the desired resistance for the engine operation speed.

2020-2022 F-250 – F-600 DIESEL Engine – Dual Mode Wire Harness 34T44005 (F20-F1312-DX5**PB)

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
White/Brown	White Brown	10
Green	Green	9
Yellow/Blue	**STATIONARY** – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

Female Side Connector



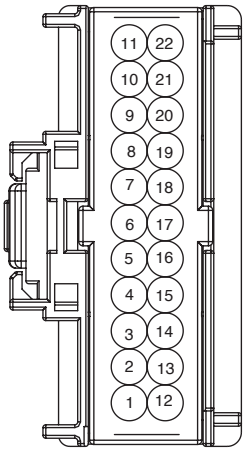


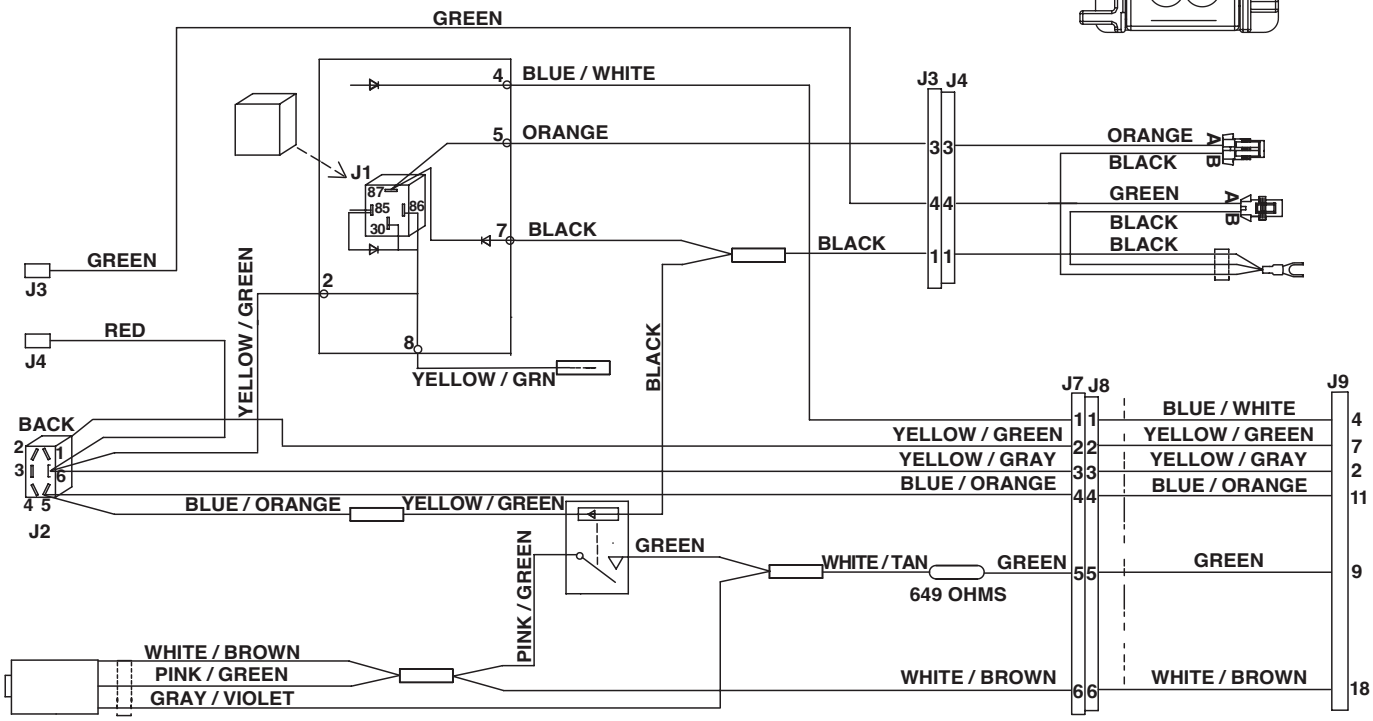
DIESEL ENGINE – POTENTIOMETER FACTORY SET TO 19.5K OHMS (~1,200 ENGINE RPM)

2020-2022 F-250 – F-600 GAS Engine – Dual Mode Wire Harness 34T44000 (F20-F1312-GX5**PB)

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
Yellow/Green	Yellow/Green	18
Green	Green	9
Yellow/Blue	**STATIONARY** – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

Female Side Connector





GAS ENGINE – POTENTIOMETER FACTORY SET TO 10.2K OHMS (~1,200 ENGINE RPM)

When satisfied with the PTO installation, check the transmission oil level and fill to the proper level per the instruction found in the vehicles operator's manual. Adding a PTO will require adding transmission fluid. Run engine for 5 to 10 minutes and check for leaks. Always stay clear of rotating components and never go under the truck with the engine running.

SHUT OFF engine and remove the ignition keys. Inspect the cap screws to make sure they are properly tightened. Mounting bolts/nuts should be checked on a regular basis.

PTO OPERATION:

1. Vehicle must be wired for mobile operation.
2. With the vehicle engine operation at idle and the parking brake set, engage the PTO by pushing the rocker switch to the "engage" position.
3. Release the parking brake, shift the transmission into a drive or reverse selection.
4. The Torqshift® transmission is designed to allow PTO operation in all gears including over-drive.

Switchable: Stationary/Mobile

1. When switching between modes, a 1-2 second pause in the center "OFF" position is required for the SEIC to recognize the change.

Muncie® Power Products
A Member of the Interpump Group

201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

Specifications are subject to change without notice. Visit www.munciepower.com for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2020)

IN19-05 (Rev. 06-24)

Muncie® Power Products

Miembro de Interpump Group

201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax 765-284-6991 • info@munciepower.com

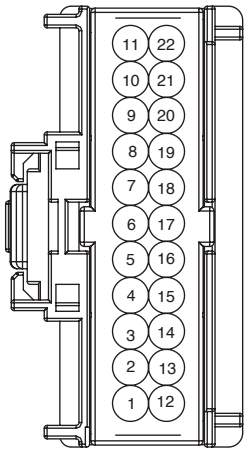
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Visita www.munciepower.com para conocer sobre la garantía y otros materiales informativos. Todos los derechos reservados © Muncie Power Products, Inc. (2020)

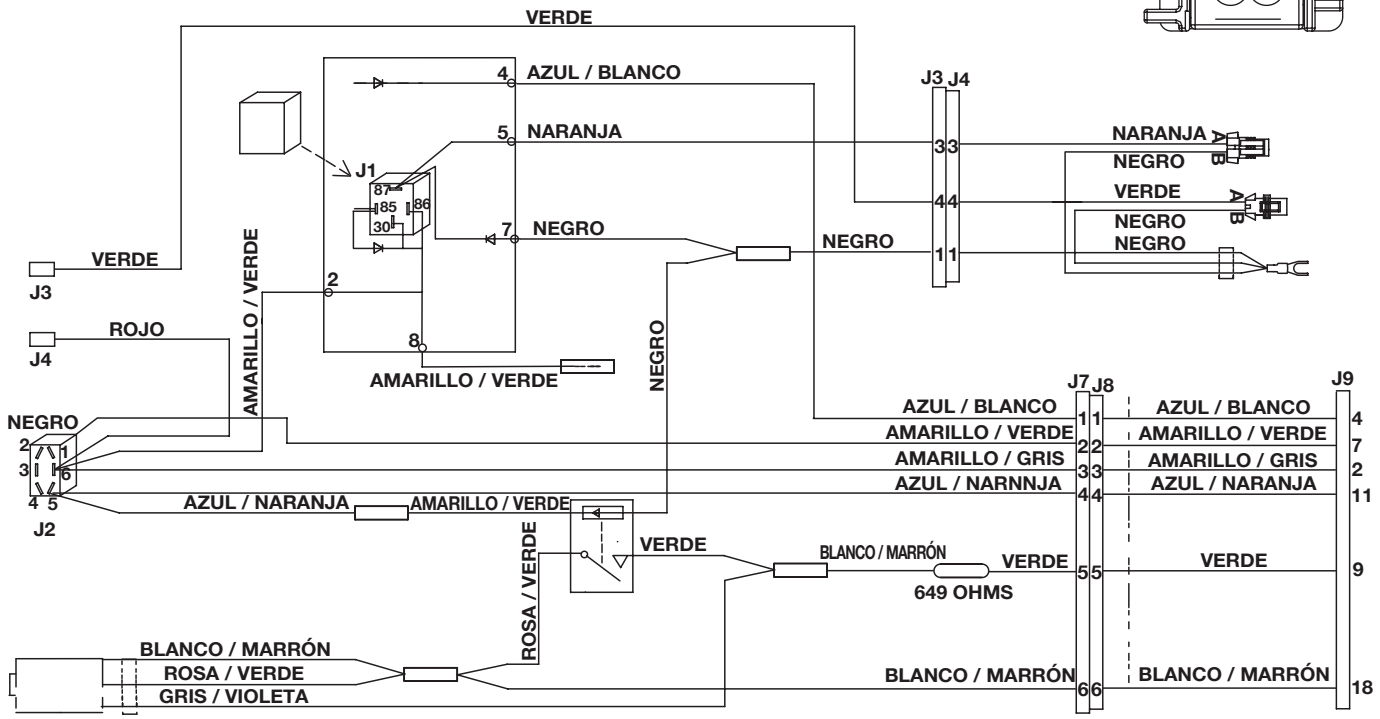
IN19-05 (Rev. 06-24)

Motor a GASOLINA 2020–2022 F-250 – F-600 Modo doble
Arnés de cableado 34T44000 (F20-F1312-GX5**PB)

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	18
Verde	Verde	9
Amarillo/Azul	**MODO ESTACIONARIO** Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Verde/Naranja	2

Conector hembra





MOTOR A GASOLINA – POTENCIÓMETRO CONFIGURADO DE FÁBRICA EN 10.2K OHMS (MOTOR ~1,200 RPM)

Una vez que haya realizado la instalación de la PTO con éxito, verifique el nivel de aceite de la transmisión y llene hasta el nivel adecuado según las instrucciones que se encuentran en el manual del operador del vehículo. Agregar una PTO requerirá agregar líquido de transmisión. Ejecute el motor durante 5 a 10 minutos y verifique si hay fugas. Siempre manténgase alejado de los componentes giratorios y nunca pase por debajo de la camioneta con el motor en marcha.

APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Inspeccione los tornillos con cabeza para asegurar que estén bien ajustados. Los pernos/tuercas de montaje deben verificarse en forma regular.

OPERACIÓN DE LA PTO:

1. El vehículo debe estar conectado al cableado para la operación móvil.
2. Con el motor del vehículo operando en ralentí y el freno de estacionamiento puesto, active la PTO al presionar el interruptor basculante a la posición de “engage” (activación).
3. Suelte el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a una selección de conducción o marcha atrás.
4. La transmisión Torqshift® está diseñada para permitir el funcionamiento de la PTO en todos los engranajes, incluida la sobremarcha.

Conmutable: Estacionario/Móvil

1. Cuando se cambia entre modos, se requiere una pausa de 1-2 segundos en la posición central “OFF” (APAGADO) para que el SEIC reconozca el cambio.

Instalación en modo doble (estacionaria Y móvil)
2020–2022 F-250 – F-600

La tensión de salida del módulo RPM viene configurada de fábrica para una velocidad de motor de 1,200 RPM para el modo estacionario. En modo móvil, las RPM se limitarán a 3,000 en camionetas diésel y a 6,500 en camionetas a gasolina. Esto se debe a que la resistencia de 649 OHM ahora es paralela al potenciómetro dentro del módulo de control de RPM.

Instale el interruptor de Muncie Power y la luz indicadora en el soporte del interruptor de Muncie Power.
Nota: *Los interruptores auxiliares Ford no se pueden usar para instalaciones "estacionarias Y móviles".*

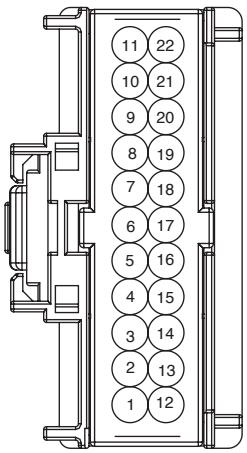
Con el cableado conectado, pruebe el vehículo. Con la camioneta estacionada y el interruptor de la PTO en la posición "OFF" (APAGADO), encienda el motor. Preste atención durante algunos segundos por si hay algún ruido anormal. Manténgase siempre alejado de los componentes giratorios. Si detecta algún ruido anormal, APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Retire la PTO y examine el engranaje de la PTO y el engranaje de la transmisión en busca de defectos.

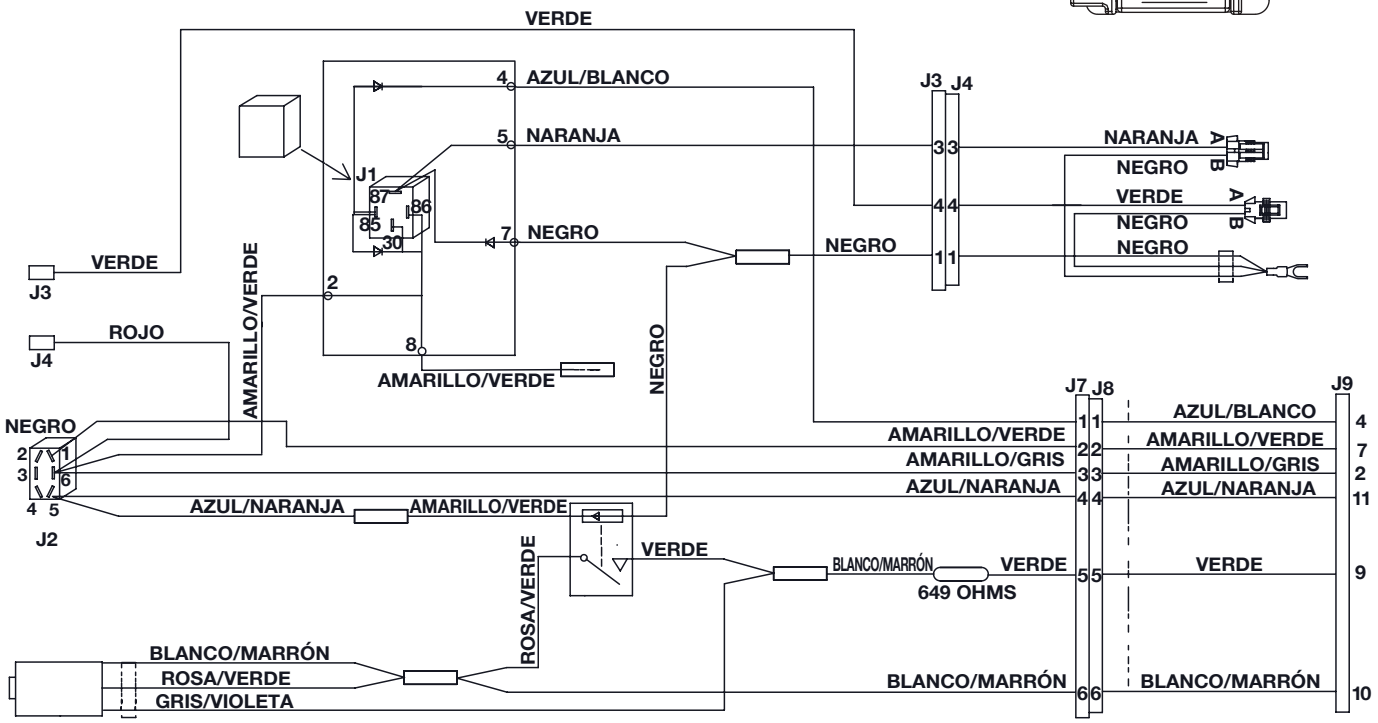
El potenciómetro ahora se puede ajustar a la resistencia deseada para la velocidad de operación del motor.

Motor DIESEL 2020–2022 F-250 – F-600 Modo doble Arnés de cableado 34T44005 (F20-F1312-DX5**PB)

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	10
Verde	Verde	9
Amarillo/Azul	**MODO ESTACIONARIO** Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Verde/Naranja	2

Conector hembra





MOTOR DIÉSEL – POTENCIÓMETRO CONFIGURADO DE FÁBRICA EN 19.5K OHMS (MOTOR ~1,200 RPM)

Instalación en modo simple (estacionaria O móvil) 2020-2022 F-250–F-600

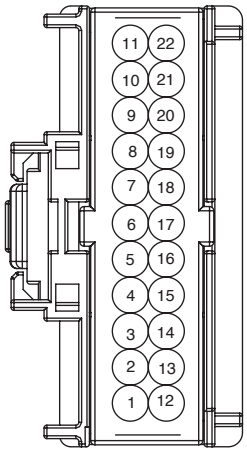
Motor DIESEL 2020-2022 F-250 – F-600 Modo simple Arnés de cableado 34T43730 (F20-F1312-DX5**P*)

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	10
Verde	Verde	9
Amarillo/Verde	**MODO ESTACIONARIO** Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Gris/Violeta	Gris/Violeta	6
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Amarillo/Gris	2

Motor a GASOLINA 2020-2022 F-250 – F-600 Modo simple Arnés de cableado 34T43735 (F20-F1312-GX5**P*)

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	18
Verde	Verde	9
Amarillo/Azul	**MODO ESTACIONARIO** Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Amarillo/Violeta	Amarillo/Violeta	16
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Verde/Naranja	2

Conector hembra

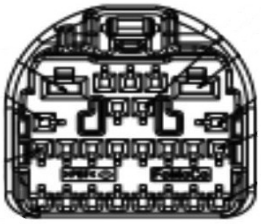


- El arnés viene cableado de fábrica para el ¨modo estacionario¨. Para cambiar el arnés al ¨modo móvil¨, corte el cable amarillo/verde que sale del Pasador 7 en el lado correspondiente a Muncie del conector de 22 pasadores y conéctelo al empalme a tope del cable amarillo/verde que sale del Pasador 11.
- Con el cableado conectado, pruebe el vehículo. Con la camioneta estacionada y el interruptor de la PTO en la posición “OFF” (APAGADO), encienda el motor. Preste atención durante algunos segundos por si hay algún ruido anormal. Manténgase siempre alejado de los componentes giratorios. Si detecta algún ruido anormal, APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Retire la PTO y examine el engranaje de la PTO y el engranaje de la transmisión en busca de defectos.
- Una vez que haya realizado la instalación de la PTO con éxito, verifique el nivel de aceite de la transmisión y llene hasta el nivel adecuado según las instrucciones que se encuentran en el manual del operador del vehículo. Agregar una PTO requerirá agregar líquido de transmisión. Ejecute el motor durante 5 a 10 minutos y verifique si hay fugas. Siempre manténgase alejado de los componentes giratorios y nunca pase por debajo de la camioneta con el motor en marcha.
- Apague el motor y retire las llaves de encendido. Inspeccione los tornillos con cabeza para asegurar que estén bien ajustados. Los pernos/tuercas de montaje deben verificarse en forma regular.
- Para obtener ayuda para instalar bombas u otros equipos, consulte el manual del operador de la PTO.

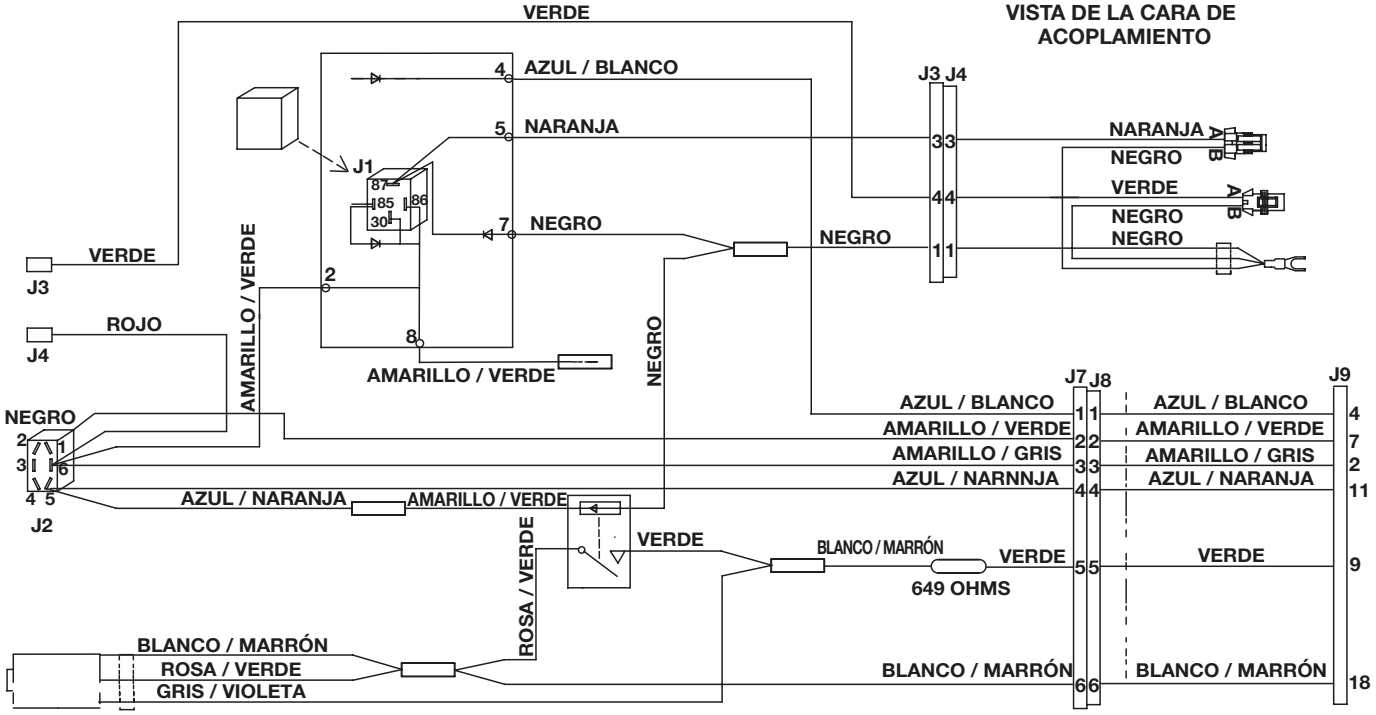
2023 y posteriores Motores A GASOLINA F-250 – F-600 – Modo doble
Arnés de cableado 34T44000 (F20-F1312-GX5PB)**

	COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL ARNÉS DE FORD 2023	PASADOR MY 2023	SEÑAL
GAS	Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	3	VREF DE PTO
	Verde	Verde/ Blanco	5	RPM DE PTO
	Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	7	PTO 1 - Modo estacionario
	Azul/Naranja	Azul/Naranja	8	PTO 2 - Modo móvil
	Azul/Blanco	Azul/Blanco	6	Activación de PTO
	Amarillo/Gris	Marrón/ Azul	17	Ejecutar-Iniciar 12V

VISTA TRASERA



VISTA DE LA CARA DE ACOPLAMIENTO



MOTOR A GASOLINA – POTENCIÓMETRO CONFIGURADO DE FÁBRICA EN 10.2K OHMS (MOTOR ~1,200 RPM)

Una vez que haya realizado la instalación de la PTO con éxito, verifique el nivel de aceite de la transmisión y llene hasta el nivel adecuado según las instrucciones que se encuentran en el manual del operador del vehículo. Agregar una PTO requerirá agregar líquido de transmisión. Ejecute el motor durante 5 a 10 minutos y verifique si hay fugas. Siempre manténgase alejado de los componentes giratorios y nunca pase por debajo de la camioneta con el motor en marcha.

APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Inspeccione los tornillos de casquete para asegurar que estén bien ajustados. Los pernos/tuercas de montaje deben verificarse en forma regular.

OPERACIÓN DE LA PTO:

1. El vehículo debe estar conectado al cableado para la operación móvil.
2. Con el motor del vehículo operando en ralentí y el freno de estacionamiento puesto, active la PTO al presionar el interruptor basculante a la posición de “engage” (activación).
3. Suelte el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a una selección de conducción o marcha atrás.
4. La transmisión Torqshift® está diseñada para permitir el funcionamiento de la PTO en todos los engranajes, incluida la sobremarcha.

Conmutable: Estacionario/Móvil

1. Cuando se cambia entre modos, se requiere una pausa de 1-2 segundos en la posición central “OFF” (APAGADO) para que el SEIC reconozca el cambio.

Activación de PTO F20 – Instalación en modo doble (estacionaria Y móvil)

2023 y posteriores F-250 – F-600

La tensión de salida del módulo RPM viene configurada de fábrica para una velocidad de motor de 1,200 RPM para el modo estacionario. En modo móvil, las RPM se limitarán a 3,000 en camionetas diésel y a 6,500 en camionetas a gasolina. Esto se debe a que la resistencia de 649 OHM ahora es paralela al potenciómetro dentro del módulo de control de RPM.

Instale el interruptor de Muncie Power y la luz indicadora en el soporte del interruptor de Muncie Power. ***Nota:*** *Los interruptores auxiliares Ford no se pueden usar para instalaciones de "Modo doble".*

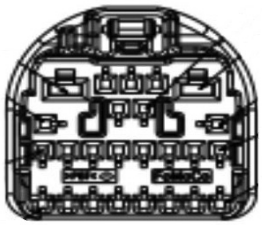
Con el cableado conectado, pruebe el vehículo. Con la camioneta estacionada y el interruptor de la PTO en la posición "OFF" (APAGADO), encienda el motor. Escuche por algunos segundos cualquier ruido anormal. Manténgase siempre alejado de los componentes giratorios. Si detecta algún ruido anormal, APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Retire la PTO y examine el engranaje de la PTO y el engranaje de la transmisión en busca de defectos.

El potenciómetro ahora se puede ajustar a la resistencia deseada para la velocidad de operación del motor.

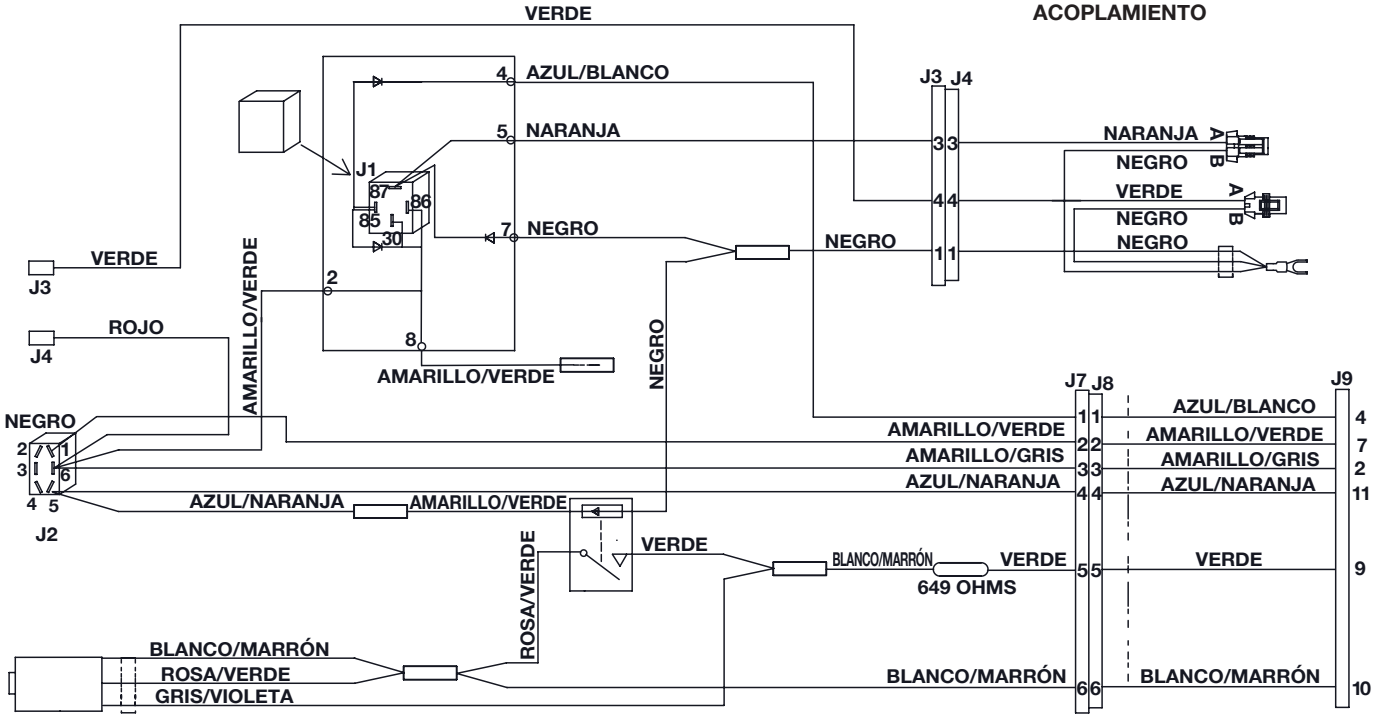
2023 y posteriores Motor DIESEL F-250 – F-600 – Modo doble
Arnés de cableado 34T44005 (F20-F1312-DX5PB)**

	COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL ARNÉS DE FORD 2023	PASADOR MY 2023	SEÑAL
DIÉSEL	Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	3	VREF DE PTO
	Verde	Verde/ Blanco	5	RPM DE PTO
	Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	7	PTO 1 - Modo estacionario
	Azul/Naranja	Azul/Naranja	8	PTO 2 - Modo móvil
	Azul/Blanco	Azul/Blanco	6	Activación de PTO
	Amarillo/Gris	Marrón/Azul	17	Ejecutar-Iniciar 12V

VISTA TRASERA



VISTA DE LA CARA DE ACOPLAMIENTO



MOTOR DIÉSEL – POTENCIÓMETRO CONFIGURADO DE FÁBRICA EN 19.5K OHMS (MOTOR ~1,200 RPM)

Instalación en modo simple (ya sea estacionaria O móvil)

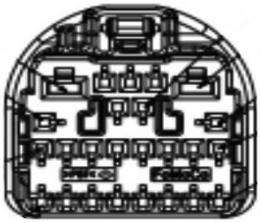
2023 y posteriores Motor DIÉSEL F-250 – F-600 — Modo simple; arnés de cableado 34T43730 (F20-F1312-DX5P*)**

	COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL ARNÉS DE FORD 2023	PASADOR MY 2023	SEÑAL
DIÉSEL	Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	3	VREF DE PTO
	Verde	Verde/Blanco	5	RPM DE PTO
	Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	7	PTO 1 - Modo estacionario
		Azul/Naranja	8	PTO 2 - Modo móvil
	Gris/Violeta	Gris/Violeta	4	Retorno de PTO
	Azul/Blanco	Azul/Blanco	6	Retorno de PTO
	Amarillo/Gris	Marrón/Azul	17	Ejecutar-Iniciar 12V

VISTA TRASERA

2023 y posteriores Motor A GAS F-250 – F-600– Modo simple; arnés de cableado 34T43735 (F20-F1312-GX5P*)**

	COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL ARNÉS DE FORD 2023	PASADOR MY 2023	SEÑAL
GAS	Amarillo/Verde	Blanco/Marrón	3	VREF DE PTO
	Verde	Verde/Blanco	5	RPM DE PTO
	Amarillo/Azul	Amarillo/Verde	7	PTO 1 - Modo estacionario
		Azul/Naranja	8	PTO 2 - Modo móvil
	Amarillo/Violeta	Gris/Violeta	4	Retorno de PTO
	Azul/Blanco	Azul/Blanco	6	Activación de PTO
	Amarillo/Gris	Marrón/Azul	17	Ejecutar-Iniciar 12V



VISTA DE LA CARA DE ACOPLAMIENTO

- El arnés de cableado de Muncie incluye un conector para los modelos de los años 2020 a 2022. Para camionetas modelo 2023, corte el conector de 22 pasadores del extremo del arnés de Muncie. El arnés debe conectarse al conector suministrado por Ford con cables sin punta. Este conector se puede encontrar conectado al conector SEIC debajo del panel de protección del lado del pasajero. Conecte los cables como se indica en las tablas anteriores.
- Conecte el cable amarillo/azul de Muncie a la PTO 1 para aplicaciones estacionarias, o a la PTO 2 para aplicaciones móviles.
  - El interruptor auxiliar Ford se puede usar para aplicaciones de modo simple. Conecte el cable amarillo con el conector sin punta desde la parte posterior del enchufe del interruptor Muncie a la salida del interruptor Ford.
- Con el cableado conectado, pruebe el vehículo. Con la camioneta estacionada y el interruptor de la PTO en la posición “OFF” (APAGADO), encienda el motor. Escuche por algunos segundos cualquier ruido anormal. Manténgase siempre alejado de los componentes giratorios. Si detecta algún ruido anormal, APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Retire la PTO y examine el engranaje de la PTO y el engranaje de la transmisión en busca de defectos.
- Una vez que haya realizado la instalación de la PTO con éxito, verifique el nivel de aceite de la transmisión y llene hasta el nivel adecuado según las instrucciones que se encuentran en el manual del operador del vehículo. Agregar una PTO requerirá agregar líquido de transmisión. Ejecute el motor durante 5 a 10 minutos y verifique si hay fugas. Siempre manténgase alejado de los componentes giratorios y nunca pase por debajo de la camioneta con el motor en marcha.
- Apague el motor y retire las llaves de encendido. Inspeccione los tornillos de casquete para asegurar que estén bien ajustados. Los pernos/tuercas de montaje deben verificarse en forma regular.
- Para obtener ayuda para instalar bombas u otros equipos, consulte el manual del operador de la PTO.

ACTIVACIÓN DE LA PTO DE 10 PERNOS F20
Transmisiones de la serie 10R140 de Ford 2020 y posteriores F-250 — F-600

SIGA LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN EL MANUAL DE INSTALACIÓN IN19-04 SIGA LAS PRECAUCIONES EN EL MANUAL DEL OPERADOR EN17-04

A. IMPORTANTE: Desconecte la batería antes de instalar kits de activación eléctrica/hidráulica.

B. Ubique el arnés de cableado provisto con su PTO. Separe el arnés en el conector de 4 cables.

C. La sección del compartimiento del motor tiene la conexión al solenoide de activación del PTO y al interruptor de presión. Realice la conexión a ambos componentes.

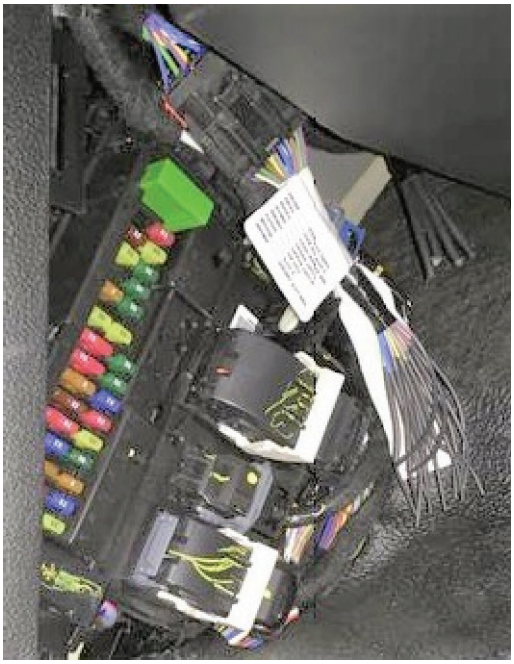
D. Pase el conector (blanco) de 4 cables hasta el interior de la cabina. Use un pasante o taladre un orificio de ⅝" y use la arandela suministrada en su kit. La conexión al cableado de Ford se encuentra en la cabina. Ubique los cables para carrocero cortados perpendicularmente proporcionados por Ford como se describe en este suplemento.

E. Siga los diagramas para el tipo de motor y modo de operación de su vehículo.

Instale el interruptor de Muncie Power y la luz indicadora en el soporte del interruptor de Muncie Power.

Nota: Los interruptores auxiliares Ford no se pueden usar para instalaciones de "Modo doble".

Ubicación del conector SEIC de Ford - (Lado del pasajero)

Ubique el cable en haz FORD que se encuentra del **LADO DEL PASAJERO** detrás del panel de protección a los pies del pasajero.

El arnés de Muncie Power pasa a la cabina. Ubique el conector de Muncie Power y realice la conexión al conector Ford. Los colores de los cables y las ubicaciones de los pasadores para el arnés proporcionado se muestran en los cuadros de la página siguiente.